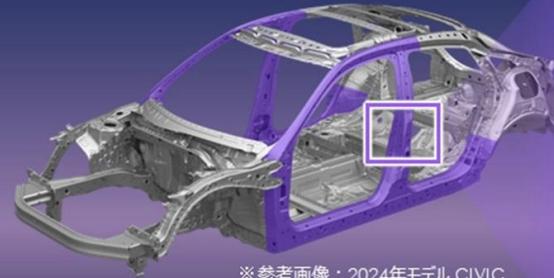


軽量ボディー骨格溶接技術<CDC溶接>

出展元：本田技研工業（株） 2024年10月9日 ニュースリリース
「Honda 0 Tech Meeting 2024で
Honda 0シリーズに搭載予定の次世代技術を公開」

BEVに求められる適用部位

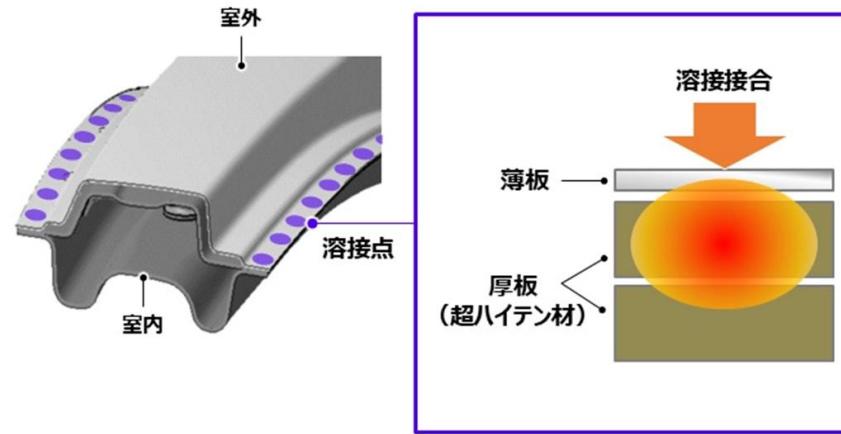
BEVに求められる高強度部位はキャビン骨格
超ハイテン材を含む3枚重ね接合が必要



※参考画像：2024年モデル CIVIC

キャビン骨格は、衝突に対し
乗員保護やバッテリー保護が求められる

センターピラー断面図

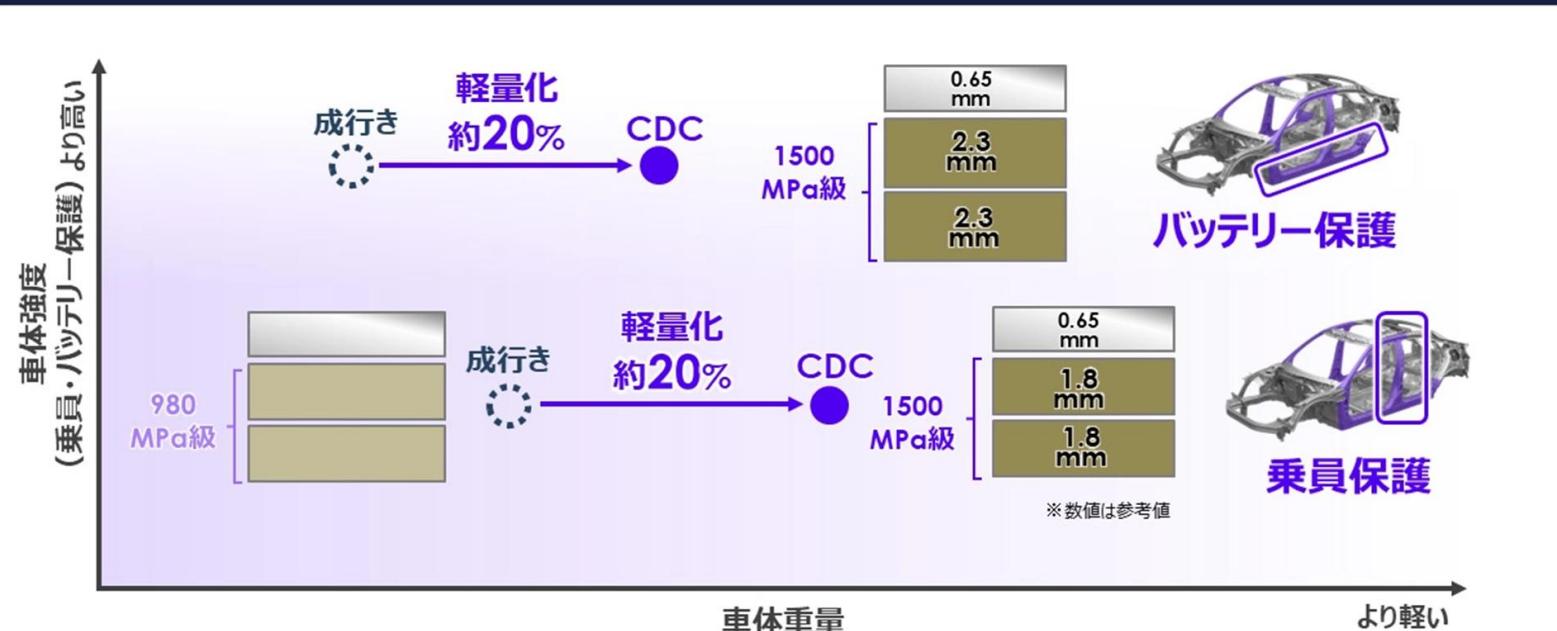


*BEV : Battery Electric Vehicle = バッテリー式電気自動車

Honda 0 Tech MTG 2024

高強度化と軽量化を両立するアプローチ

高強度化が求められるBEV車体にて、軽量化の限界を突破

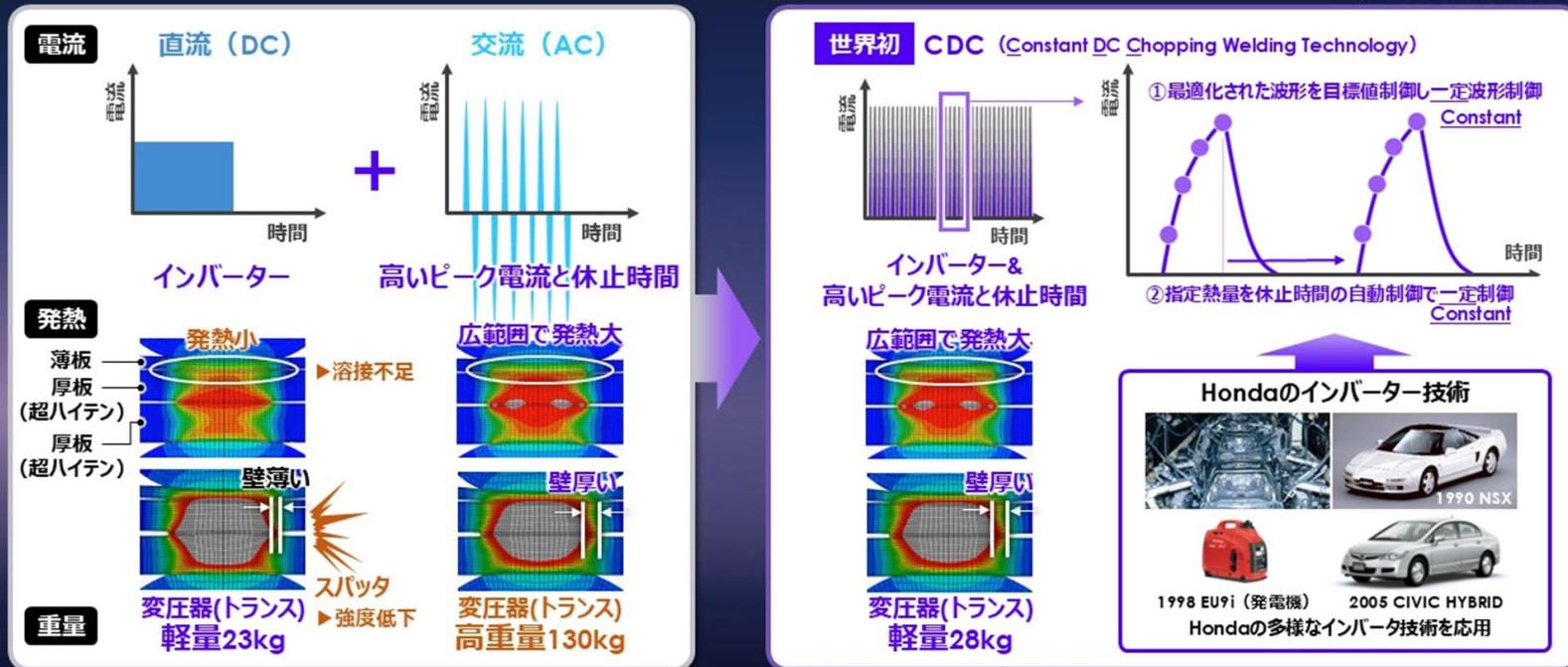


*BEV : Battery Electric Vehicle = バッテリー式電気自動車

Honda 0 Tech MTG 2024

CDCは40年変わらなかったスポット溶接の制御方法をインバーター技術で変革※

※特許国内外出願登録37件



投資が少ないCDCシステム

CDCシステムは、既存ロボットにガン交換とソフト追加で対応可

